

## Statt 30 km auf dem Ring ...

wäre Tempo 60 km/h angebracht. Die Fahrzeuge halten sich kürzer in diesem Straßenabschnitt auf, fahren in einem höheren Gang mit niedriger Motorumdrehung und somit niedrigerem CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Durch die höhere Geschwindigkeit findet auch eine höhere Verwirbelung der Luft statt, welche die Schadstoffkonzentration erniedrigt.

Noch besser wäre eine **Reduktion der Fahrzeuge** auf dem Ring! Fangen wir doch mit den Fern-Linienbussen an. Verlegen wir den Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) an das Parkhaus nach Fröttmaning (U6) und das Parkhaus nach Riem (U2). Dem ZOB verbleiben die relativ sauberen Busse der Bayerischen Verkehrsunternehmer, welche die Fahrgäste am ZOB abholen und auch dorthin wieder zurückbringen. Dies sind dann die Tagesausflügler und die Kurzreisenden. Für diese Funktion ist die Kapazität des ZOB völlig ausreichend.